

Poznań, dnia 20 kwietnia 2020 r.

Prawa i obowiązki branży transportowej w czasie pandemii

1. Wyłączenie odpowiedzialności przewoźników za szkodę wyrządzoną w związku z uzasadnionymi działaniami władz

- wyłączenie odpowiedzialności dotyczy:
 - ✓ podmiotów zarządzających lotniskiem, dworcem kolejowym, portem morskim, przystanią morską lub terminalem morskim
 - ✓ przewoźników lotniczych, kolejowych, drogowych, morskich, w żegludze śródlądowej
 - ✓ operatorów pocztowych
- zakres wyłączenia obejmuje:
 - ✓ uzasadnione działania władz publicznych
 - ✓ uzasadnione własne działania

mające na celu przeciwdziałanie COVID-19, w tym w szczególności:

- ✓ **brak możliwości świadczenia usług, w tym brak możliwości przewozu**
- ✓ **brak możliwości lub ograniczenie prowadzenia działalności handlowej na lotniskach i dworcach kolejowych, w tym w zakresie zmniejszenia albo utraty przychodów**

UWAGA:

Uzasadnione działania mające na celu przeciwdziałanie COVID-19 stanowią **okoliczność nadzwyczajną**, o której mowa w przepisach Rozporządzenia (WE) 261/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 lutego 2004 r. ustanawiającego wspólne zasady odszkodowania i pomocy dla pasażerów w przypadku odmowy przyjęcia na pokład albo odwołania lub dużego opóźnienia lotów i uchylającego rozporządzenie (EWG) nr 295/91.

Innymi słowy – jeśli przewoźnik lotniczy dowiedzie, że odwołanie lub opóźnienie lotu było spowodowane działaniami mającymi na celu przeciwdziałanie COVID-19, nie będzie zobowiązany do wypłaty rekompensaty (odszkodowania).

2. Przedłużenie ważności dokumentów, orzeczeń lekarskich i psychologicznych oraz zawieszenie obowiązków w zakresie badań lekarskich i psychologicznych, a także szkoleń okresowych

- ważność prawa jazdy, pozwolenia na kierowanie tramwajem, zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym lub pojazdem przewożącym wartości pieniężne, świadectwa kierowcy, uprawnienia do kierowania pojazdami oraz wpisu w prawie jazdy kodu 95,



MASIOTA
adwokaci i radcowie
prawni

Adres korespondencyjny:

Poznań
ul. Paderewskiego 6/2, 61-770 Poznań
tel. +48 61 852 36 23
kancelaria@masiota.com

Oddział:

Warszawa
ul. Trębacka 4, 00-074 Warszawa
tel. +48 22 630 94 49
office@masiota.com

www.masiota.com

upływająca w okresie obowiązywania stanu epidemii, **ulega przedłużeniu** do dnia upływu **60 dni** od dnia odwołania stanu epidemii

- orzeczenia lekarskie i psychologiczne kierowców, których ważność upłynęła po dniu 7 marca 2020 roku **zachowują ważność**, nie dłużej jednak niż do upływu **60 dni** od dnia odwołania **stanu epidemii**
- od dnia 13 marca 2020 roku do dnia ustania stanu zagrożenia epidemicznego **zawieszono** jest wykonywanie obowiązków w zakresie:
 - ✓ okresowych badań lekarskich pracowników, w tym badań lekarskich kierowców oraz badań psychologicznych
 - ✓ szkolenia okresowego kierowców, w tym szkoleń odpowiednich do pojazdów, którymi wykonuje przewóz drogowy,
 - ✓ wpisów do polskiego krajowego prawa jazdy dot. świadectw kwalifikacji zawodowych, orzeczenia lekarskiego oraz orzeczenia psychologicznego,
 - ✓ kierowania kierowców na szkolenia okresowe oraz badania lekarskie i psychologiczne

UWAGA:

Od dnia **odwołania stanu epidemii**, pracodawca i pracownik są obowiązani do **niezwłocznego** podjęcia ww. obowiązków oraz ich wykonania w terminie **60 dni** od dnia odwołania stanu zagrożenia epidemicznego.

W przypadku braku dostępności do lekarza uprawnionego do przeprowadzenia badania wstępnego lub kontrolnego, badanie takie może przeprowadzić i wydać odpowiednie orzeczenie lekarskie inny lekarz. Orzeczenie lekarskie wydane przez innego lekarza traci moc po upływie **30 dni** od dnia odwołania stanu epidemii.

3. Zwolnienie z obowiązku odbycia przymusowej kwarantanny

- obowiązku odbycia kwarantanny **nie stosuje się** wobec:
 - ✓ kierowców wykonujących przewóz drogowy w ramach międzynarodowego transportu drogowego lub międzynarodowego transportu kombinowanego w rozumieniu przepisów o transporcie drogowym
 - ✓ kierowców wykonujących przewóz drogowy w ramach międzynarodowego transportu drogowego lub międzynarodowego transportu kombinowanego w rozumieniu przepisów o transporcie drogowym, powracających z zagranicy innymi środkami transportu niż pojazd, którym jest wykonywany transport drogowy:
 - a) **w celu odbioru odpoczynku**, o którym mowa w rozporządzeniu (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającym rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającym rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85WE na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej
 - b) **po odebraniu za granicą odpoczynku**, o którym mowa w rozporządzeniu określonym w lit. a, oraz po przerwie w świadczeniu pracy w okolicznościach wskazanych w art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców

- ✓ przez obsadę pociągu, o której mowa w § 21 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji oraz innych pracowników niezbędnych do wykonywania usług przewozu towarowego w ramach międzynarodowego transportu kolejowego, wykonujących czynności zawodowe w Rzeczypospolitej Polskiej lub państwie sąsiadującym

- ✓ przez kierowców wykonujących przewóz drogowy pojazdami samochodowymi lub zespołami pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony w transporcie drogowym rzeczy oraz niezarobkowym przewozie drogowym rzeczy.